

Yardstickzahlen Sorpesee 2026

Jollen und Jollenkreuzer		Sorpe 2024	Sorpe 2026	Standard Besegelung	Bemerkung
15qm Jollenkreuzer Touring		110	110	SG	
20qm Jollenkreuzer Renn		97	97	SG	
20qm Jollenkreuzer Touring		106	106	SG	
420er		115	115	SK	
470er		103	103	SK	
49er		82	82	SK	
505		95	95	SG	
Conger		118	118		
Europe		116	116		
Fighter		108	108	K	
Finn Alumast		112	112		
Finn Carbonmast		110	110		
H-Jolle GFK		92	92		Ab Bau-Nr. 850
H-Jolle Holz		-	-		siehe: www.h-jolle.net
Korsar		103	103		
Laser 4.7 / ILCA 4		125	125		
Laser Radial / ILCA 6		114	114		
Laser Standard / ILCA 7		113	113		
Lis-Jollenkreuzer		119	119		
Musto Performance Skiff		93	93		
O-Jolle Alumast Massivholz		114	114		Keine DSV YSZ
O-Jolle klassisch (Holzmast)		117	117		Keine DSV YSZ
O-Jolle Renn		113	113		
OK Jolle		116	116		
Pirat GFK		110	110	SK	
Pirat Touren Holz		116	116	K	
RS Aero 5		114	114		
RS Aero 6			113		Aufgenommen in 2026
RS Aero 7		111	111		

RS Aero 9		106	106		
Schwertzugvogel ab '79		107	107		
Schwertzugvogel bis '78		109	109		
Splash Red		118	118		
Teeny		140	140		
Vaurien, Besegelnugn 10,5 qm		118	118		
VB-Jolle		122	122		
Kielboote /offene Kielboote					
Avance 245		113	113	SG	
BM 16 qm		117	117		Keine DSV YSZ
c 55		110	110	SK	
Dehler 22		114	114	SK	
Dehler 25		114	114	SG	
Dehler Sprinta 70		113	113	SG	
Dehler Sprinta DS		113	113	SG	
Dehler Sprinta DS Schwert		114	114	SG	
Dehler Sprinta Sport		108	108	SG	
Dehlya 22		113	113	SG	
Dehlya 25		114	114	SG	
Delanta 78		112	112	SG	
Drachen		107	107	SG	
Dyas bis '87		104	104	SG	Keine DSV YSZ
Dyas nach '87		102	102	SG	
Etap 20		116	116	SG	
Etap 21i		113	113	SG	
Etap 22i		113	113	SG	
Etap 26i		110	110	SG	
Folkeboot		114	114	K	
H-26		104	104	SK	
Hai 750		116	116	SG	

Hansa Jolle GFK		117	117	G	
Hansa Jolle Holz		120	120	G	
H-Boot		106	106	SK	
IF-Boot		112	112	SG	
J22		104	104	SG/SK	
Jantar 21		111	111	SG/SK	
Jeanneau 24 O.D.		101	101		Keine DSV YSZ
Kielzugvogel bis ´78		108	108	G	
Kielzugvogel nach ´78		106	106	G	
Kolibri 560		117	117		Keine DSV YSZ
Monas		105	105	K	
Mono 22		102	102		Keine DSV YSZ >> Wannsee YSZ
Rafale 600		116	116		Keine DSV YSZ
RW26		107	107	G	
Sailart 17		118	118	SK	Aufgenommen in 2026
Sailart 18		115	115	SG	
Sailart 19		114	114	SK	
Shark 24 Kiel		113	113	SG	
Starboot		97	97	K	
Sunbeam 22		114	114	SG	
Unna 24		112	112	SG	
Varianta 65		115	115	SG	
Varianta K3		112	112		Keine DSV YSZ
Varianta K4		114	114		Keine DSV YSZ
Yngling		112	112	SK	
Fun-Boote					
B/One OD		94	94	TXASK	
Esse 750		94	94	TXASK	
First 24 OD (Seascope)		96	96	TXASK	
J70 OD		93	93	TXASK	
J80 OD		95	95	TXASK	
MAK 7 Race			98	TXASK	Aufgenommen in 2026
Streamline		87	89	SK	Änderung in Yardstick DSV 2026

[illegible]

4.	Verbrennungsmotoren sind auf den RV Talsperren grundsätzlich verboten. Jegliche Verpflichtung, diese mitzuführen, ist daher außer Kraft gesetzt. Es ist kein Gewichtsausgleich mitzuführen und es werden keine Anpassungen der YSZ hierfür vorgenommen. Elektromotoren dürfen während einer Wettfahrt nicht im gebrauchsbereiten Zustand montiert sein.
3.	Boote, die nicht in der YSZ-Sorpese Liste geführt werden , erhalten automatisch die YSZ der aktuellen DSV Liste. Bootstypen, die auch hier nicht geführt werden, bekommen vor jeder Regatta von der Wettfahrtleitung eine YSZ zugeteilt. Die Wettfahrtleitung soll sich dabei an YSZ anderer Reviere, ähnlichen Bootstypen <i>oder</i> bereits ersegelten Ergebnissen bei Regatten auf dem Sorpese orientieren.
4.	Händisches Ausbaumen der Kreuzfock oder Genua ist erlaubt.
5.	Verbrennungsmotoren sind auf den RV Talsperren grundsätzlich verboten. Jegliche Verpflichtung, diese während einer Wettfahrt mitzuführen, ist daher außer Kraft gesetzt. Es ist kein Gewichtsausgleich mitzuführen und es werden keine Anpassungen der YSZ hierfür vorgenommen.
6.	Die YSZ-Sorpese werden entsprechend den Änderungen YSZ des DSV jährlich aktualisiert. Die Aktualisierung der YSZ-Sorpese werden von der Regattagemeinschaft vor dem Start der ersten Yardstickregatta des Jahres beschlossen und über die Homepage der Regattagemeinschaft bekannt gegeben.
7.	Begründete Änderungsanträge der YSZ-Sorpese oder der Zusatzregeln können bis zum 31. Dezember des laufenden Jahres schriftlich an die Regattagemeinschaft gerichtet werden. Am Anfang des folgenden Jahres werden die Anträge von der Regattagemeinschaft bewertet und vor dem Start der ersten Yardstickregatta der Beschluss der Regattagemeinschaft dem Antragssteller mitgeteilt.