

## Yardstickzahlen Sarpesee

Kategorie 1:

| Jollen und Jollenkreuzer             | Yardstickzahl | geändert   |
|--------------------------------------|---------------|------------|
| 15er Jollenkreuzer Touring           | 112           | 16.01.2009 |
| 20er Jollenkreuzer Touring           | 110           | 16.01.2009 |
| 20er Jollenkreuzer Renn              | 96            | 16.01.2009 |
| 420er                                | 116           | 03.01.2014 |
| 470er                                | 104           | 03.01.2014 |
| 505er                                | 95            | 02.03.2023 |
| Conger                               | 116           | 16.01.2009 |
| Europe                               | 117           | 03.01.2014 |
| Finn Carbonmast mit beliebigem Segel | 109           | 17.03.2010 |
| Finn Alumast mit beliebigem Segel    | 110           | 17.03.2010 |
| Fighter                              | 109           | 08.03.2013 |
| H-Jolle GFK                          | 101           | 16.01.2009 |
| H-Jolle Holz                         | 103           | 16.01.2009 |
| Korsar                               | 103           | 16.01.2009 |
| Laser Radial                         | 116           | 03.01.2014 |
| Laser Standard                       | 115           | 03.01.2014 |
| Laser 4.7                            | 125           | 02.03.2023 |
| Lis-Jollenkreuzer                    | 118           | 16.01.2009 |
| Musto Performance Skiff              | 93            | 03.01.2021 |
| O-Jolle klassisch (Holzmast)         | 117           | 03.01.2014 |
| O-Jolle Alumast Massivholz           | 114           | 03.01.2014 |
| OK Jolle                             | 116           | 02.03.2023 |
| O-Jolle modern                       | 113           | 03.01.2014 |
| Pirat GFK                            | 111           | 03.01.2014 |
| Pirat Touring Holz                   | 115           | 03.01.2014 |
| RS Aero 5                            | 114           | 03.2021    |

|                          |     |            |
|--------------------------|-----|------------|
| RS Aero 7                | 111 | 03.2021    |
| RS Aero 9                | 106 | 03.2021    |
| Schwertzugvogel bis '78  | 109 | 03.01.2014 |
| Schwertzugvogel nach '78 | 107 | 03.01.2014 |
| Teeny                    | 141 | 07.03.2014 |
| VB-Jolle                 | 120 | 16.01.2009 |
| Vaurien                  | 118 | 16.01.2009 |

## Kategorie 2:

| Kielboote Regattaklassen  | Yardstickzahl | geändert   |
|---------------------------|---------------|------------|
| BM 16 qm                  | 117           | 16.01.2009 |
| Dehler Sprinta Sport      | 106           | 03.01.2014 |
| Drachen                   | 107           | 03.01.2014 |
| Dyas bis '87              | 104           | 03.01.2014 |
| Dyas nach '87             | 102           | 03.01.2014 |
| Esse 750                  | 93            | 03.01.2018 |
| Folkeboot                 | 114           | 16.01.2009 |
| H-Boot                    | 105           | 03.01.2014 |
| H-26                      | 104           | 03.01.2014 |
| Hansa Jolle GFK           | 118           | 03.01.2014 |
| Hansa Jolle Holz/Alumast  | 120           | 07.03.2014 |
| Hansa Jolle Holz/Holzmast | 120           | 07.03.2014 |
| J 22                      | 106           | 03.01.2014 |
| Jeanneau 24 O.D.          | 101           | 16.01.2009 |
| Kielzugvogel bis '78      | 108           | 03.01.2014 |
| Kielzugvogel nach '78     | 106           | 03.01.2014 |
| Monas                     | 108           | 16.01.2009 |
| Starboot                  | 97            | 03.01.2014 |
| Streamline (mit Gennaker) | 89            | 06.2020    |
| Varianta 65               | 115           | 14.03.2010 |

|             |     |            |
|-------------|-----|------------|
| Varianta K3 | 112 | 03.01.2014 |
| Varianta K4 | 114 | 03.01.2014 |

| sonstige Kielboote        | Yardstickzahl | geändert   |
|---------------------------|---------------|------------|
| Avance 245                | 114           | 03.01.2014 |
| c 55                      | 110           | 02.03.2023 |
| Dehler 22                 | 114           | 03.01.2014 |
| Dehler 25                 | 113           | 03.01.2014 |
| Dehler Sprinta 70         | 114           | 07.03.2014 |
| Dehler Sprinta DS         | 113           | 07.03.2014 |
| Dehler Sprinta DS Schwert | 115           | 07.03.2014 |
| Dehlya 22                 | 115           | 03.01.2014 |
| Dehlya 25                 | 113           | 03.01.2014 |
| Delanta 78                | 114           | 03.01.2014 |
| Etap 20                   | 120           | 16.01.2009 |
| Etap 21i                  | 116           | 03.01.2014 |
| Etap 22i                  | 116           | 03.01.2014 |
| Etap 26i                  | 112           | 16.01.2009 |
| IF-Boot                   | 115           | 16.01.2009 |
| Jantar 21                 | 112           | 03.01.2014 |
| Kolibri 560               | 117           | 14.03.2010 |
| Sailart 18                | 115           | 03.01.2014 |
| Sailart 19                | 114           | 06.2020    |
| Shark 24                  | 114           | 03.01.2014 |
| Sunbeam 22                | 114           | 16.01.2009 |
| Unna 24                   | 113           | 16.01.2009 |
| Hai 750                   | 117           | 03.01.2014 |
| J70                       | 93            | 04.05.2015 |
| J80                       | 94            | 04.05.2018 |
| Rafale 600                | 116           | 03.01.2014 |

**Zusatzregeln:**

1. Verbrennungsmotoren sind auf den RV Talsperren grundsätzlich verboten. Jegliche Verpflichtung, diese mitzuführen, ist daher außer Kraft gesetzt. Es ist kein Gewichtsausgleich mitzuführen.
2. Als Grundlage gilt die Normalbesegelung:
  - Dies ist die Besegelung nach Klassenvorschrift bzw. Originalbesegelung bei Auslieferung.
  - Es gibt keine Gutschriften oder Abzüge für die Vorsegelwahl (Fock/Genua) **innerhalb** dieser Vorschriften. Beispiel: Dehler 22 (Standartbesegelung Kreuzfock 114) → Dehler 22 mit Genua -1 = 113
  - Blister, Code 0 oder ähnliches -1
  - o Besonderheiten und Veränderungen welche die Leistungsfähigkeit des Boots beeinträchtigen, müssen der Wettfahrtleitung vor der Unterschrift des Haftungsausschlusses bekannt gegeben werden.
3. Spinnaker Vergütung (wenn vor dem ersten Lauf der Verzicht auf den Spinnaker bei der Regattaleitung bekannt gemacht wird) + 1
4. Ausbaumen ist erlaubt und wird nicht extra bewertet.
5. Boote, die nicht in der Sorpesee YSZ Liste geführt werden, erhalten automatisch den DSV Yardstickwert. Bootstypen, die auch hier nicht geführt werden, bekommen vor jeder Regatta von der Wettfahrtleitung eine YSZ zugeteilt. Die Wettfahrtleitung soll sich dabei an ausländischen YS Tabellen, ähnlichen Bootstypen und bereits erseelten Ergebnissen orientieren.
6. Änderungen oder Ergänzungen für die Sorpesee YSZ können nur am Ende einer Saison vorgenommen werden.
7. Begründete Änderungsanträge für das folgende Jahr (Bauform Kiel, neue Vergleichswerte usw.) können jederzeit schriftlich an die Yardstick-Kommission der Regattagemeinschaft gerichtet werden. Am Ende des Jahres werden sie dort bewertet und verabschiedet.
8. Die aktuell beschlossenen „YSZ-Sorpesee“ sind von jedem Verein, der Mitglied in der „Regattagemeinschaft Sorpesee“ ist, anzuwenden.